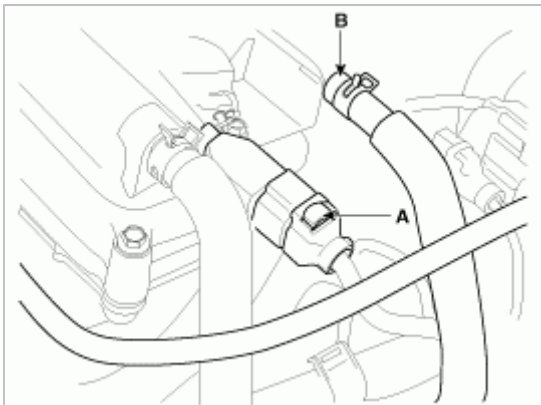
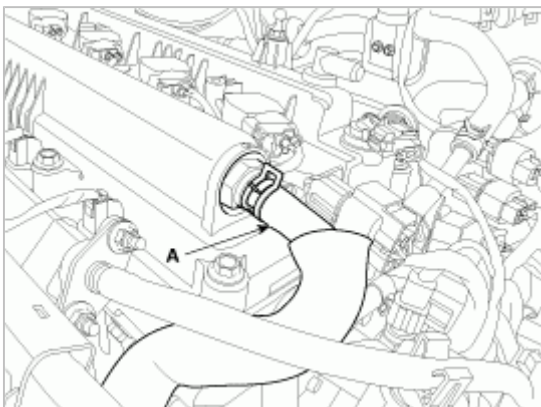


拆卸

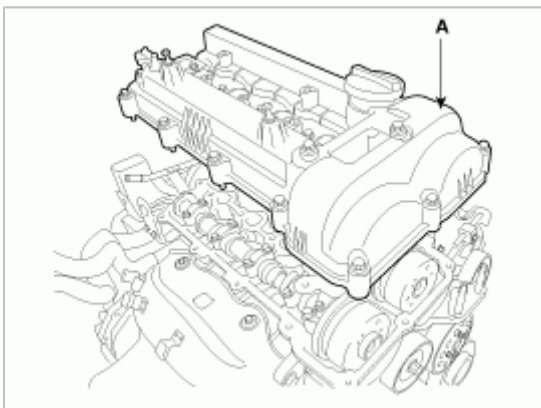
1. 拆卸发动机盖。
2. 分离蓄电池(-)端子。
3. 分离点火线圈连接器(A)和通风软管(B)。



4. 分离PCV(曲轴强制通风)软管(A)。

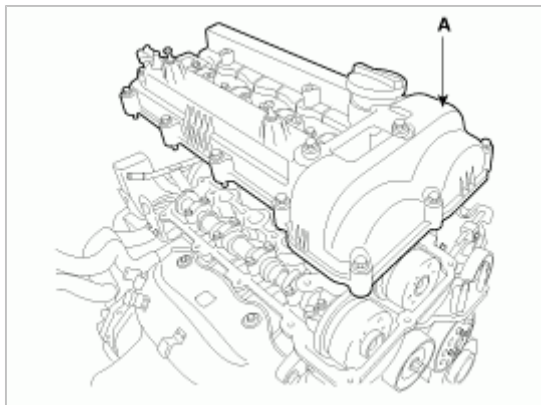


5. 拆卸点火线圈。
(参考EE系统-“点火线圈”)
6. 分离机油控制阀(OCV)连接器, 拆卸OCV。
(参考发动机控制/燃油系统-“CVT机油控制阀”)
7. 拆卸气缸盖罩(A)和衬垫。



安装

1. 安装新衬垫和气缸盖罩(A)。



不要重复使用拆卸下来的衬垫。

2. 按顺序和步骤拧紧气缸盖罩螺栓(A)。

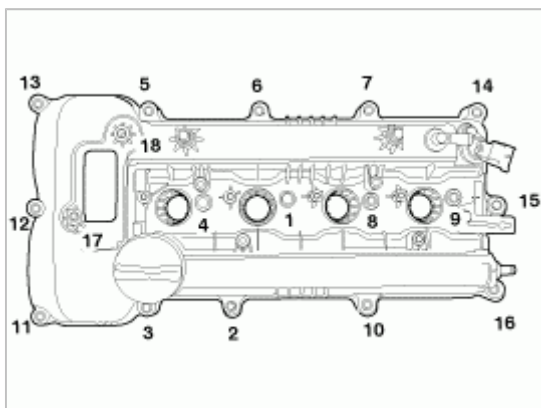
规定扭矩

第一步:

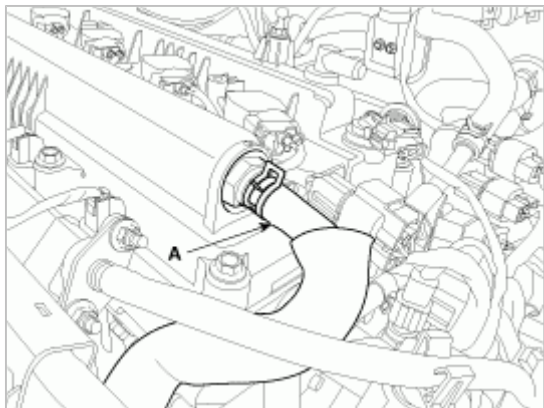
$3.9 \sim 5.9 \text{ N}\cdot\text{m}$ ($0.4 \sim 0.6 \text{ kgf}\cdot\text{m}$, $2.9 \sim 4.3 \text{ lb}\cdot\text{ft}$)

第二步:

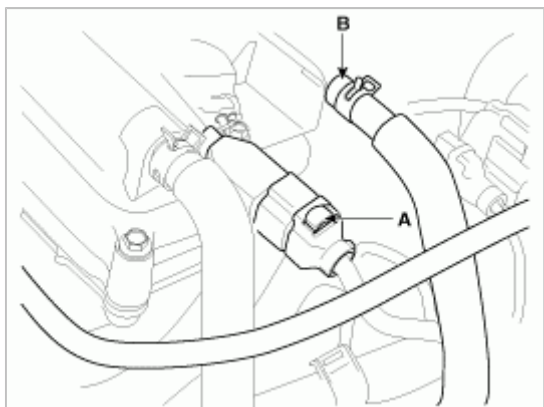
$7.8 \sim 9.8 \text{ N}\cdot\text{m}$ ($0.8 \sim 1.0 \text{ kgf}\cdot\text{m}$, $5.8 \sim 7.2 \text{ lb}\cdot\text{ft}$)



3. 安装点火线圈。
(参考EE系统-“点火线圈”)
4. 安装机油控制阀(OCV)，连接OCV连接器。
(参考发动机控制/燃油系统-“CVVT机油控制阀”)
5. 连接PCV软管(A)。



6. 连接点火线圈连接器 (A) 和通风软管 (B)。



7. 连接蓄电池负极端子。

8. 安装发动机盖。